

2.3.2. ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Неспоредан задатак техничког прегледа је провјера најбитнијих карактеристика безбједности возила у току њихове експлоатације. Технички прегледи се обављају на свим возилима појединачно. У нашој земљи технички прегледи се обављају са сва возила једном годишње, без обзира на њихову старост, односно вријеме рада у експлоатацији. Изузетно за сва возила јавног путничког саобраћаја (укључујући и лакша возила) технички преглед се обавља два пута годишње. Организација и начин обављања техничких прегледа одређени су посебним нормалним актима, која су донета на републичком нивоу. Њихову основу у техничком погледу чини Савезни правилник о опреми и уређајима за моторна и прикључна возила.

Са становништва обима и садржаја техничких прегледа, републички Правилник, који регулише ову област, утврђује да се прегледом обухвата контрола следећих података, елемената и карактеристика:

- мотор и погонски уређаји,
- каросерија и возни построј,
- систем за управљање (зглобови спона, слободан ход управљача),
- систем за кочење (ефикасност)
- свјетлосно – сигнални уређаји,
- уређај за давање звучних сигнала,
- контролни и сигнални уређај,
- уређај за одвод сагорелих гасова (комплет)
- вучни уређаји за спајање вучног и прикључног возила,
- остали уређаји (нпр. уређај за прање и брисање вјетробрана, итд.),
- обавезна опрема према прописима.

Корисно је напоменути да ниједно возило не може да буде регистровано ако није обављен технички преглед у овлашћеној организацији, односно ако није добијена прописана потврда о техничкој исправности возила.

2.3.3. ПОДМАЗИВАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Поузданост и вијек трајања возила у великој мјери зависе од благовремености подмазивања, као и од квалитета средстава за подмазивање. У току рада мазиво трпи промјене у свом саставу, а осим тога и количински се смањује због сагорјевања или истицања.

На основу претходног може се закључити да подмазивање у процесу техничког опслуживања представља, у ствари, замјену и допуну мазива.

Подмазивање погонског агрегата обухвата стално провјеравање и старање о:

- нивоу уља у картеру,
- долијевање уља,
- измени пречистача уља,
- замени израђеног уља.

Осим прегледа и провјере централног система за подмазивање погонског агрегата под притиском, потребно је и периодично подмазивање (према упутству произвођача) између осталог:

- лежишта осовине вентилатора,
- пумпе за воду
- генератора,
- уређаја за паљење,
- електропокретача.

Подмазивање преносног система снаге обухвата доливање или замјену уља у мењачком преноснику, погонском мосту, разводнику погона, итд.

Подмазивање точкова подразумјева периодично пуњење или замјену мазива у главчинама точкова.

Подмазивање система за управљање обухвата долијевање или замјену уља у управљачком механизму, подмазивање зглобова и осовиницу преносног механизма.